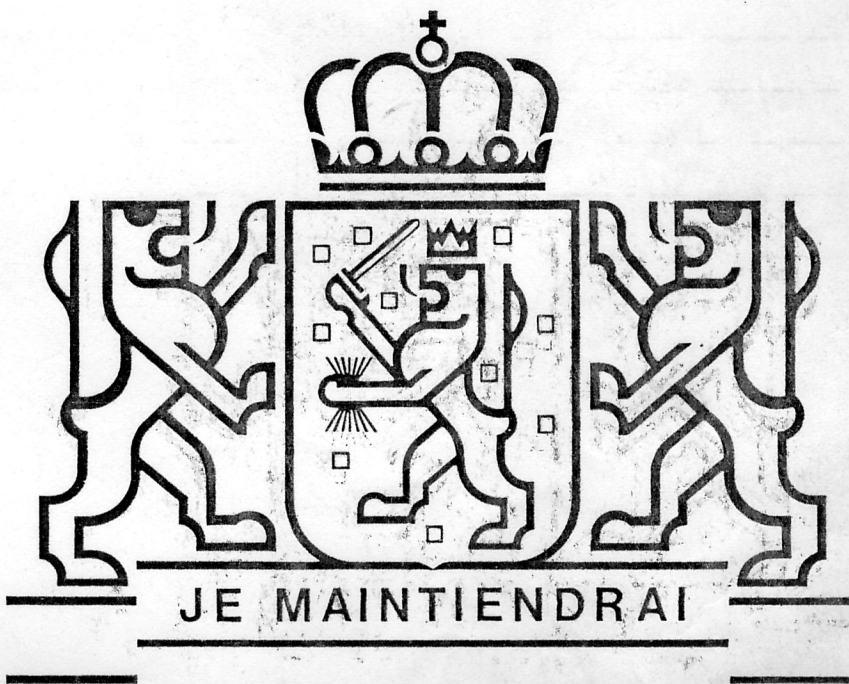


vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984



# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## algemene scheepsgegevens

scheepsnaam Noordgeul  
roepnaam PD 5323  
registratienr. 155-63  
type vaartuig Vlet  
vaargebied Beperkte binnenwateren code: 2<sup>b</sup>  
windkracht bep. \_\_\_\_\_  
V.B.G-categorie \_\_\_\_\_

## hoofdafmetingen (gedefinieerd volgens VVR 1976)

lengte o.a. (L.o.a.) 11 m.  
lengte (L) \_\_\_\_\_ m.  
breedte (B) 3,45 m.  
holte (H) 1,50 m.  
max. diepgang 0,90 m.  
max. displacement (zie stabiliteitsboekje) \_\_\_\_\_ t.  
totale hoogte boven de waterlijn bij vaartuig in bedrijf 6,30 m.  
kruiphoogte 3,60 m.  
max. snelheid (specificaties op proefvaart-protocol z.o.z.) 14,5 km/u.

## materiaal

casco staal / ~~aluminium~~ / ~~polyester~~ / ~~hout~~  
opbouw staal / ~~aluminium~~ / ~~polyester~~ / ~~hout~~

## voortstuwing

motor(en) / type 1 / ~~2~~ x Kromhout 4 TS-117  
vermogen / toeren 46 kW ( 62 PK) bij 1350 omw/min.  
reductie 1,5 : 1  
schroef(ven) 1 / ~~2~~ x (zie proefvaartprotocol)  
roerpropeller(s) 1 / ~~2~~ x  
paaltrek \_\_\_\_\_ kg (zie proefvaartprotocol)

hulpvermogen tot. \_\_\_\_\_ kW ; \_\_\_\_\_ kVA

# vaartuiggegevens

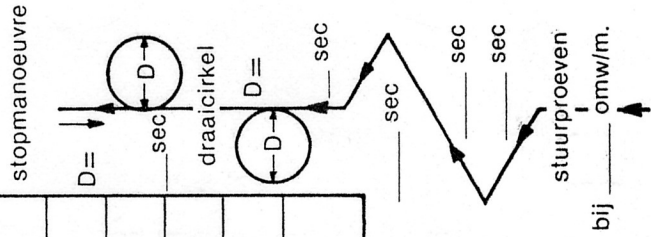
vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## proefvaartprotocol

deelnemers:



| run             | nr. | plaats:     |       | water onder kiel |      | datum:          |      | T/over km/mijl | km/u mijl/u | gem. snelh. km/kn |                |
|-----------------|-----|-------------|-------|------------------|------|-----------------|------|----------------|-------------|-------------------|----------------|
|                 |     | tijd v dag  | K     | omw.             | brug | hoofdmotor omw. | m.k. |                |             |                   | t uitl. gassen |
|                 | uur | O°          | richt | m/sec            | wind | omw.            | n    | n              | n           | sec.              |                |
| 1               |     |             | ▷     |                  |      |                 |      |                |             |                   |                |
| 2               |     |             | ▷     |                  |      |                 |      |                |             |                   |                |
| 3               |     |             | ▷     |                  |      |                 |      |                |             |                   |                |
| 4               |     |             | ▷     |                  |      |                 |      |                |             |                   |                |
| 5               |     |             | ▷     |                  |      |                 |      |                |             |                   |                |
| 6               |     |             | ▷     |                  |      |                 |      |                |             |                   |                |
| 7               |     |             | ▷     |                  |      |                 |      |                |             |                   |                |
| 8               |     |             | ▷     |                  |      |                 |      |                |             |                   |                |
| 9               |     |             | ▷     |                  |      |                 |      |                |             |                   |                |
| 10              |     |             | ▷     |                  |      |                 |      |                |             |                   |                |
| opgenomen door: |     | paal proef* |       | druk             | trek |                 |      |                |             |                   | kg             |

\*aantal omwentelingen bij volle kracht en V = 0

- motorkromme bijvoegen.
- minimaal 8 runs; vol, 3/4, 1/2 en ca. stationair.
- schroef nr. \_\_\_\_\_ en \_\_\_\_\_ blad opp. \_\_\_\_\_ %, diam \_\_\_\_\_ m, spoed \_\_\_\_\_ m,

aantal bladen 3  
opmerkingen: links

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## bouw-, koop- en huurgegevens

projectnummer Dienst Vaartuigen \_\_\_\_\_ :

bouwjaar \_\_\_\_\_ 1962 \_\_\_\_\_

datum oplevering \_\_\_\_\_ 25-4-1963 \_\_\_\_\_

ontwerpbureau \_\_\_\_\_

te \_\_\_\_\_

scheepswerf \_\_\_\_\_ Mulder en Rijke \_\_\_\_\_

te \_\_\_\_\_ IJmuiden \_\_\_\_\_

bouwnummer werf \_\_\_\_\_ 1156 \_\_\_\_\_

besteknummer \_\_\_\_\_

aannemingsom incl. navigatiemiddelen f 82.550 \_\_\_\_\_ (ex BTW)

prijs meerwerk f \_\_\_\_\_ (ex BTW)

kosten instrumentatie ten behoeve van taak f \_\_\_\_\_ (ex BTW)

verbouwingsdatum \_\_\_\_\_

scheepswerf \_\_\_\_\_

te \_\_\_\_\_

bouwnummer werf \_\_\_\_\_

proj.nr. D.V.: \_\_\_\_\_

besteknummer \_\_\_\_\_

verbouwingskosten f \_\_\_\_\_ (ex BTW)

datum aankoop / overname: \_\_\_\_\_

koopsom f \_\_\_\_\_ (ex BTW)

vorige eigenaar \_\_\_\_\_

te \_\_\_\_\_

huursom f \_\_\_\_\_ (ex BTW) per \_\_\_\_\_

verhuurder \_\_\_\_\_

te \_\_\_\_\_

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## voortstuwing

### hoofdmotor

~~S.B.~~

~~B.B.~~

fabrikaat

Kromhout

type

4 TS-117

motornr.

16973

vermogen / omw.

62 PK n=1350

bouwjaar

1962

inbedrijfstelling

1963

leverancier

Kromhout

installateur

Kromhout

drukvullingstype

type draaiurenteller

elec/mech

elec/mech

aanzetinrichting

hand/elec/lucht

hand/elec/lucht

### startmotor

fabrikaat

Bosch

type / nummer

vermogen

### keer- of reductiekopp.

fabrikaat

Capitol

type

2 Hdeg-8900

specificatienr.

214 SR no. 6542

reductieverhouding

1,5:1

max. oliedruk

16

kg/cm<sup>2</sup>

kg/cm<sup>2</sup>

min. oliedruk

kg/cm<sup>2</sup>

kg/cm<sup>2</sup>

max. temperatuur

°C

°C

type alarmering

bouwjaar

1962

inbedrijfstelling

1963

leverancier

installateur

Werf

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## voortstuwing (vervolg)

### schroefas

materiaal

Staal

diameter

55 m/m

lengte

### lager

fabrikaat

diameter

bestelnr.

materiaal

### tussenlager

fabrikaat

diameter

bestelnr.

materiaal

### schroef(ven)

fabrikaat / materiaal

Lips

Brons

nummer(s)

nummer(s) reserve

### hulpmotor(en)

fabrikaat

type

motornr.

vermogen / omw.

bouwjaar

inbedrijfstelling

leverancier

installateur

drukvullingstype

type draaiurenteller

aanzetinrichting

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## voortstuwing (vervolg)

### brandstofvoorziening

filters: aantal

hoofdmotor

1

hulpmotor

fabrikaat

Mann

type

BF 811

brandstofpomp

Bosch

type

inspuitstuk

Bosch

waterafscheider

### smering

inhoud carter

15 ltr.

oliesoort

Gadinia 312

*Gadinia 30*

inh. keer / red. kopp.

± 4 ltr

oliesoort

Mobilube

smeermidd.schroefas

Vet

### koeling

type

Kim

soort vloeistof

Zoetwater

inhoud systeem

V.O. in dm<sup>2</sup>

### beveiliging

oliedruk

Danfoss

type

RT 200

temperatuur

Danfoss

type

RT 101

koelwaterniveau

Gems

type

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## voortstuwning (vervolg)

### opstelling

star / flexibel

### hoofdmotor

Flexibel

### hulpmotor

fabrikaat

Loggers

soort vulstukken

Rubber

type vulstukken

leverancier

Loggers

inbedrijfstelling

1963

### flexibele koppeling

fabrikaat

type

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## pompen

| functie                      | algemene dienstpomp | brandbluspomp |
|------------------------------|---------------------|---------------|
| fabrikaat                    | _____               | _____         |
| type                         | _____               | _____         |
| nummer                       | _____               | _____         |
| capaciteit m <sup>3</sup> /h | _____               | _____         |
| druk/opvoerhoogte            | _____               | _____         |
| omwentelingen/min.           | _____               | _____         |

| functie                      | dompelpomp | Handlenspomp  |
|------------------------------|------------|---------------|
| fabrikaat                    | _____      | Allweiler     |
| type                         | _____      | Dubbelwerkend |
| nummer                       | _____      | _____         |
| capaciteit m <sup>3</sup> /h | _____      | _____         |
| druk/opvoerhoogte            | _____      | _____         |
| omwentelingen/min.           | _____      | _____         |

| functie                      | _____ | _____ |
|------------------------------|-------|-------|
| fabrikaat                    | _____ | _____ |
| type                         | _____ | _____ |
| nummer                       | _____ | _____ |
| capaciteit m <sup>3</sup> /h | _____ | _____ |
| druk/opvoerhoogte            | _____ | _____ |
| omwentelingen/min.           | _____ | _____ |

## kompressor

| functie            | Luchtfluit | _____ |
|--------------------|------------|-------|
| fabrikaat          | Burtone    | _____ |
| type               | _____      | _____ |
| nummer             | _____      | _____ |
| capaciteit         | _____      | _____ |
| druk               | _____      | _____ |
| omwentelingen/min. | _____      | _____ |

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## verwarmingsinstallatie

|                    |   |
|--------------------|---|
| installateur       | _____                                   |
| fabrikaat kachel   | Eberspächer                             |
| type kachel        | Hete lucht x 7 No. 8545                 |
| vermogen           | 7000 Kcal.                              |
| fabrikaat radiator | _____                                   |
| aantal radiatoren  | _____                                   |
| type radiatoren    | _____                                   |
| V.O. radiatoren    | 2 electr. ribbenbuiskachels 220 V-500 W |

## hydrofoorinstallatie

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| fabrikaat         | Drinkwaterpomp |
| type              | Stuart Turner  |
| nummer            | Type 10        |
| leverancier       | _____          |
| installateur      | Osterholt      |
| inbedrijfstelling | 1979           |

## gasflessen

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| aantal aangesloten | 1                     |
| opstellingsplaats  | Achterschip in gasbun |
| inhoud fles        | 13 kg                 |
| aantal reserve     | _____                 |
| opstellingsplaats  | _____                 |
| inhoud fles        | _____                 |

## gasverbruikers

|   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | 2 pits gascomfoor |
| 2 | _____             |
| 3 | _____             |
| 4 | _____             |
| 5 | _____             |

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## electrische installatie

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| installateur              | _____            |
| spanning                  | 24 Volt          |
| vermogen                  | 60 Amp.          |
| fabrikaat generator       | Bosch            |
| type generator            | Wissel           |
| nummer generator          | 01206006410      |
| walaansluiting, fabrikaat | Ceeform Type 332 |
| walaansluiting, type      | 16 A-220 V       |

## ankergerei

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| aantal lieren   | _____        |
| fabrikaat       | _____        |
| type            | _____        |
| nummer          | _____        |
| trekkracht      | _____        |
| anker-type      | 2 delig stok |
| aantal          | 1            |
| gewicht         | _____        |
| houdkracht      | _____        |
| ketting-lengte  | _____        |
| diameter schalm | _____        |
| lengte schalm   | _____        |
| trekkracht      | _____        |

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## lieren, laad- en losgerei

|              |          |       |
|--------------|----------|-------|
| functie      | meetlier | _____ |
| aantal       | _____    | _____ |
| fabrikaat    | _____    | _____ |
| type         | _____    | _____ |
| nummer       | _____    | _____ |
| electromotor | _____    | _____ |
| type         | _____    | _____ |
| nummer       | _____    | _____ |
| N./n.        | _____    | _____ |
| spanning     | _____    | _____ |
| trekkracht   | _____    | _____ |

|                        |         |       |
|------------------------|---------|-------|
| plaats david, laadboom | _____ p | _____ |
| werkbelasting          | _____ g | _____ |
| sprei buitenboord      | _____   | _____ |

|              |       |       |
|--------------|-------|-------|
| functie      | _____ | _____ |
| aantal       | _____ | _____ |
| fabrikaat    | _____ | _____ |
| type         | _____ | _____ |
| nummer       | _____ | _____ |
| electromotor | _____ | _____ |
| type         | _____ | _____ |
| nummer       | _____ | _____ |
| N./n.        | _____ | _____ |
| spanning     | _____ | _____ |
| trekkracht   | _____ | _____ |

|                        |       |       |
|------------------------|-------|-------|
| plaats david, laadboom | _____ | _____ |
| werkbelasting          | _____ | _____ |
| sprei buitenboord      | _____ | _____ |

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## overzicht hulpwerktuigen aangedreven door:

### hoofdmotor 1

24 volt dynamo

### hoofdmotor 2

### hulpmotoren

### elektromotoren

3 ruitenwissers

Zwaailicht

Luchthoorncompressor

Drinkwaterpomp

Hete luchtkachel

~~Radar~~

Echolood

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## electriciteitsnetten

|                      | KW | vol-<br>tage | ampe-<br>rage | soort<br>stroom | bijzonderheden |
|----------------------|----|--------------|---------------|-----------------|----------------|
| <b>boordnet</b>      |    | 24           | 200           | Gelijk          |                |
| verbruikers:         |    |              |               |                 |                |
| Nav. verlichting     |    |              |               |                 |                |
| Binnenverlichting    |    |              |               |                 |                |
| Dekverlichting       |    |              |               |                 |                |
| Dashbordverlichting  |    |              |               |                 |                |
| Zoeklicht            |    |              |               |                 |                |
| Zwaailicht           |    |              |               |                 |                |
| Fluitlicht           |    |              |               |                 |                |
| Ankerlicht           |    |              |               |                 |                |
| Loudhailer           |    |              |               |                 |                |
| Hete luchtkachel     |    |              |               |                 |                |
| Drinkwaterpomp       |    |              |               |                 |                |
| Luchthoorncompressor |    |              |               |                 |                |
| M.K. alarm           |    |              |               |                 |                |
| Radan                |    |              |               |                 |                |
| 2 marifoons 1        |    |              |               |                 |                |
| 3 ruitenwissers      |    |              |               |                 |                |
| Bochtaanwijzer       |    |              |               |                 |                |
| Echolood 2x          |    |              |               |                 |                |

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## electriciteitsnetten (vervolg)

|              | KW | vol-<br>tage | ampe-<br>rage | soort<br>stroom | bijzonderheden |
|--------------|----|--------------|---------------|-----------------|----------------|
| meetnet      |    |              |               |                 |                |
| verbruikers: |    |              |               |                 |                |

|                                     | KW | vol-<br>tage | ampe-<br>rage | soort<br>stroom | bijzonderheden |
|-------------------------------------|----|--------------|---------------|-----------------|----------------|
| overige netten                      |    | 220          |               | Wissel          | Walaansluiting |
| verbruikers:<br>3 ribbenbuiskachels |    |              |               |                 | 3 x 500 W      |

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP, 1984

## overige uitrustingsstukken en apparatuur

| algemeen                         | aantal | fabrikaat | type/nummer | bijzonderheden |
|----------------------------------|--------|-----------|-------------|----------------|
| bijboten                         |        |           |             |                |
| motor in / outboard              |        |           |             |                |
| stuurmachine                     |        |           |             |                |
| stuurautomaat                    |        |           |             |                |
| noodstuurinrichting              | 1      |           |             | Helmstok       |
| roer                             | 1      |           |             |                |
| boegbesturing                    |        |           |             |                |
| sleepinrichting                  | 1      |           |             | Beting         |
|                                  |        |           |             |                |
|                                  |        |           |             |                |
|                                  |        |           |             |                |
|                                  |        |           |             |                |
| <b>instrumentatie</b>            |        |           |             |                |
| <b>t.b.v. taak</b>               |        |           |             |                |
| hydrogr.echolood                 | 1      | Atlas     | Echograph   | 240            |
| electronische plaatsbep.app.     |        |           |             |                |
| automatische verwerkingsapp.     |        |           |             |                |
| registratieapp.                  |        |           |             |                |
| centrale stabilisatie/ regelkast |        |           |             |                |
| overige apparatuur:              |        |           |             |                |
| a _____                          |        |           |             |                |
| b _____                          |        |           |             |                |
| c _____                          |        |           |             |                |
| d _____                          |        |           |             |                |
| e _____                          |        |           |             |                |
| f _____                          |        |           |             |                |
| g _____                          |        |           |             |                |

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## overige uitrustingsstukken en apparatuur (vervolg)

| navigatiemiddelen                    | aantal       | fabrikaat                | type/nummer        | bijzonderheden               |
|--------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|
| radar                                | <del>1</del> | <del>JRC</del>           | <del>JMA 606</del> |                              |
| extra beeldkast                      |              |                          |                    |                              |
| antenne                              | <del>1</del> | <del>JRC</del>           |                    |                              |
| bochtaanwijzer                       | 1            | RADIO <del>Holland</del> | RI <del>4225</del> |                              |
| navig. echolood                      |              |                          |                    |                              |
| peiltoestel                          |              |                          |                    |                              |
| autopilot                            |              |                          |                    |                              |
| kompas (magn.)                       | 1            | Observator               |                    | 6"                           |
| kompas (gyro)                        |              |                          |                    |                              |
| navig.verlichting                    | 6            | DHR                      | 55                 | 2 x toplicht<br>2 x heklicht |
| mist-luchthoorn                      | 1            | FIAMM                    |                    |                              |
| 3-tonige hoorn                       |              |                          |                    |                              |
| flikkerlicht                         |              |                          |                    |                              |
| Zwaailicht                           | 1            | Eisenmann                |                    | Oranje + blauw               |
| ( Ankerlicht                         | 1            | DHR                      | 35                 |                              |
| ( Fluitlicht                         | 1            |                          |                    |                              |
| <b>communicatieapparatuur</b>        |              |                          |                    |                              |
| marifoon                             | 1            | ITT shipmate             | RS 8000<br>STR 12  | PD 5323                      |
| uitluisterset                        |              |                          |                    |                              |
| mobilofoon                           |              |                          |                    |                              |
| portofoon                            |              |                          |                    |                              |
| HF/MF radiotelefonie-<br>installatie |              |                          |                    |                              |
| semafoon                             |              |                          |                    |                              |
| luidsprekerinst.                     |              |                          |                    |                              |
| intercom                             |              |                          |                    |                              |
| megafoon                             |              |                          |                    |                              |
| loudhailer                           | 1            |                          |                    |                              |
| seinlamp                             |              |                          |                    |                              |
| schijnwerper                         | 1            | Francis                  | M 15/47            | 9"                           |

# vaartuiggegevens

vaartuig: ms Noordgeul

nr.: 155-63

wijzigingsdatum: 03 SEP. 1984

## overige uitrustingsstukken en apparatuur (vervolg)

|                                    | aantal | fabrikaat  | type/nummer | bijzonderheden     |
|------------------------------------|--------|------------|-------------|--------------------|
| <b>veiligheidsmiddelen</b>         |        |            |             |                    |
| CO <sub>2</sub> -blustoestel       | 2      | Record     | poeder      | 7 kg               |
| poederblustoestel                  |        |            |             |                    |
| vonkenvanger                       |        |            |             |                    |
| explosiemeter                      |        |            |             |                    |
| extra's boven VVR:                 |        |            |             |                    |
| a _____                            |        |            |             |                    |
| b _____                            |        |            |             |                    |
| c _____                            |        |            |             |                    |
| d _____                            |        |            |             |                    |
| <b>beschermende kleding:</b>       |        |            |             |                    |
| a _____                            |        |            |             |                    |
| b _____                            |        |            |             |                    |
| c _____                            |        |            |             |                    |
| <b>adembeschermende apparatuur</b> |        |            |             |                    |
| a _____                            |        |            |             |                    |
| b _____                            |        |            |             |                    |
| c _____                            |        |            |             |                    |
| <b>reddingmiddelen</b>             |        |            |             |                    |
| boten                              |        |            |             | aantal pers. _____ |
| vlotten                            |        |            |             | aantal pers. _____ |
| boeien                             | 2      | Perry-Buoy |             | 1 met licht        |
| gordels                            |        |            |             |                    |
| werkzwemvesten                     |        |            |             |                    |
| radar reflector                    |        |            |             |                    |
| _____                              |        |            |             |                    |
| _____                              |        |            |             |                    |
| _____                              |        |            |             |                    |
| _____                              |        |            |             |                    |